

Territorialisation de la planification écologique en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Réunion intermédiaire
- 11 octobre 2024 -



AVERTISSEMENT

L'Etat et la Région ont la volonté de partager de façon **transparente** et **ouverte à tous** les travaux réalisés dans le cadre de la **planification écologique** en Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Aussi, ce document est encore au stade de **document de travail** : il intègre des **premiers éléments** de restitution des concertations réalisées en groupes thématiques mais ne constitue **pas un livrable final**.

Les propositions ci-dessous sont ainsi transmises **à titre informatif** mais pourront encore faire l'objet d'amendements et de précisions.

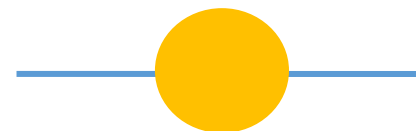
Introduction et rappel de la démarche



Raphaëlle SIMEONI
Directrice générale des services
Région Provence-Alpes-Côte d'Azur



Didier MAMIS
Secrétaire général
Secrétariat général pour les affaires régionales





Ordre du jour de la réunion

1

Point d'étape sur les travaux de la planification écologique – 10 min

2

Présentation des feuilles de route thématiques – 30 min

3

Synthèse des concertations réalisées – 30 min

4

Conclusion et prochaines étapes – 20 min

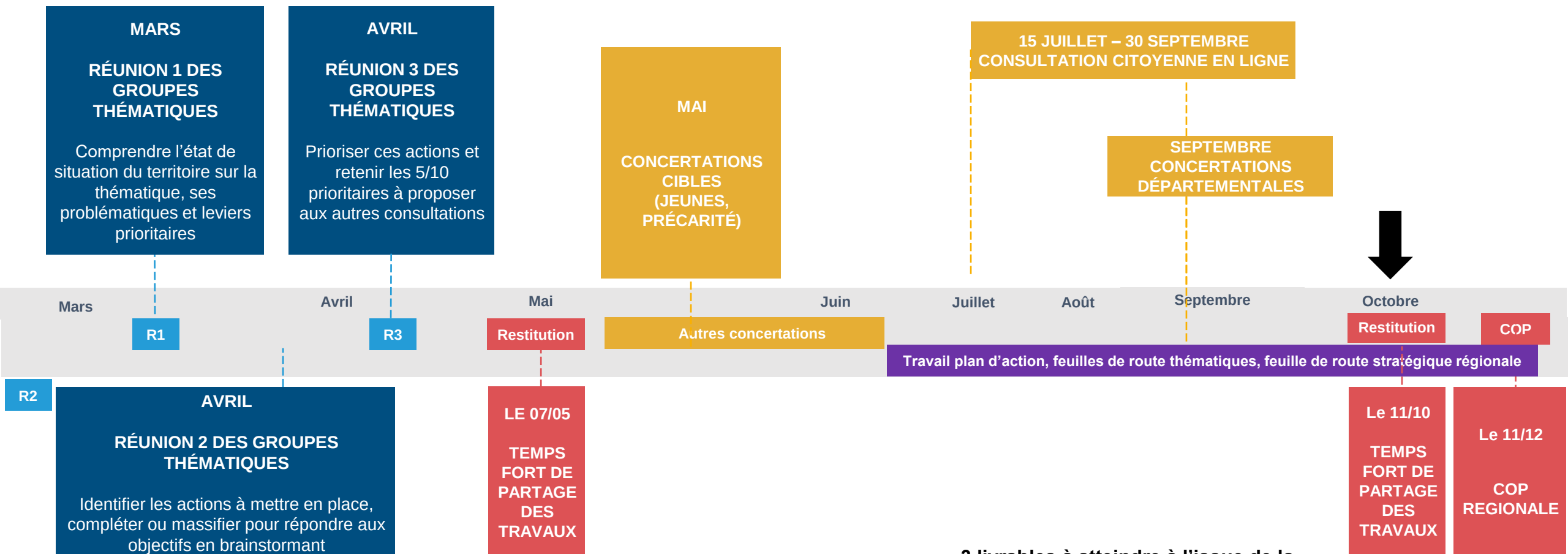


POINT D'ÉTAPE SUR LES TRAVAUX DE LA PLANIFICATION ÉCOLOGIQUE



1

Les temps forts de la démarche



3 livrables à atteindre à l'issue de la démarche globale de consultation :

- Une feuille de route stratégique régionale
- Des feuilles de route thématiques par grand sujet
- Un plan d'actions détaillé

Livrable de la planification écologique

Plan de transformation écologique et énergétique

livré le 11 décembre

- Constitue **la stratégie régionale** de planification écologique
- Remis lors de la **COP du 11 décembre**
- **Le plan vise à alimenter les stratégies nationales et régionales en cours.**
- **Il est à destination de tout public et doit pouvoir être adapté à tous les niveaux.**
- **Il est organisé autour de 3 volets principaux :**

COMPRENDRE la planification écologique en Provence-Alpes-Côte d'Azur

- Présente le point de situation du territoire en matière de baisse des GES et de préservation des ressources
- Apporte des éléments de **diagnostic territorial** au regard des spécificités régionales

AGIR dès aujourd'hui pour préserver demain

- Détaille, **par feuille de route thématique**, les actions prioritaires à mettre en œuvre pour répondre aux enjeux de la planification écologique pour le territoire
- 18 feuilles de route thématiques

S'ENGAGER ensemble

- Identifie et présente **les outils** pour engager toutes les parties prenantes dans la planification écologique, sur du long terme
- Précise les indicateurs de suivi



- + **une annexe** pour retrouver tous les éléments constitutifs du plan de transformation :
 - Un plan d'action détaillé
 - Des feuilles de route thématiques détaillées
 - Les résultats des concertations



PRÉSENTATION DES FEUILLES DE ROUTE THÉMATIQUES

2

Les feuilles de route thématiques

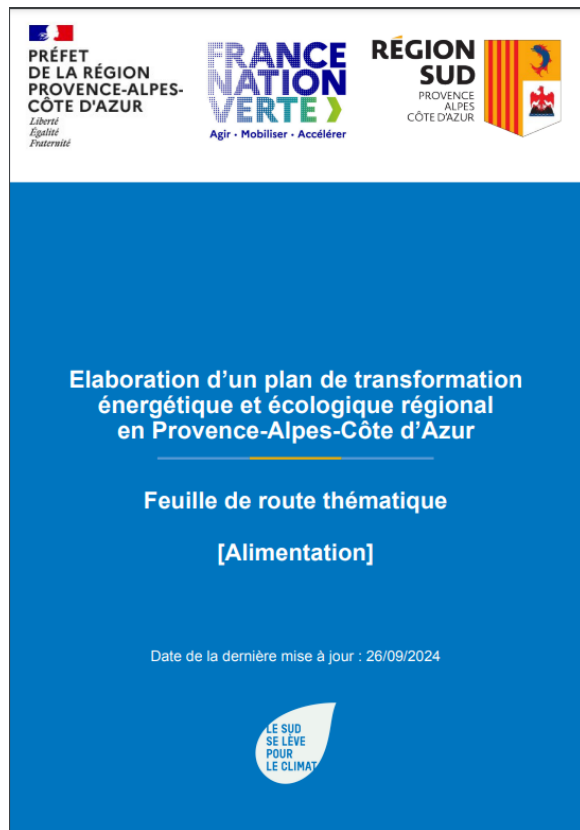
Qu'est-ce que c'est ?

- Une feuille de route thématique est la **trajectoire stratégique** poursuivie par le territoire Provence-Alpes-Côte d'Azur pour répondre aux enjeux de baisse des émissions de gaz à effet de serre et de préservation des ressources, sur une thématique ciblée.
- Le plan de transformation écologique et énergétique est composé de **18 feuilles de route thématiques**, qui correspondent aux sujets phares du territoire.

Alimentation	Déplacement de voyageurs	Production d'énergie	Espaces et espèces protégés, biodiversité	Aménagement du territoire
Agriculture, pêche, aquaculture	Transport de marchandises	Production de biens	Eau et milieux aquatiques	Bâtiment
Déchets, économie circulaire	Tourisme et événements	Achat public durable	Forêt	Emploi et compétence
Consommation responsable des ménages	Mer	Numérique responsable		

Les feuilles de route thématiques

Concrètement, c'est un document d'une dizaine de pages qui présente :



Point de départ

- Des éléments de diagnostic
- Les points de force et de difficultés sur la thématique au niveau du territoire

Contexte du sujet traité

- La couverture du sujet
- L'identification des démarches existantes à tout niveau sur le sujet (international, européen, national, régional)

Point d'arrivée

- Les objectifs à atteindre en 2030 en termes de gain de GES - en priorité – et en termes de préservation des ressources appliqués aux 6 enjeux de la planification écologique
- Les objectifs à atteindre sur les 3 piliers (emploi, qualité de vie et santé, changement de comportements.)

Budget de la FDR

- Budget estimatif global de la feuille de route correspondant à la somme des coûts des actions structurantes les plus impactantes

Indicateurs de la FDR

- Indicateurs de suivi et de pilotage utilisés dans le suivi de la mise en œuvre des actions de la feuille de route.

Les feuilles de route thématiques

Le détail de 4 actions structurantes sélectionnées parmi les plus impactantes

- Une présentation de l'action structurante
- Le raccrochement de cette action dans les panoramas des leviers régionaux
- Les parties prenantes, freins et ressources à mobiliser pour mettre en œuvre l'action, ainsi que le coût de l'action structurante

Action structurante la plus impactante n°1
[Titre de l'action]

Parmi les leviers des panoramas régionaux suivants, indiquez à quelle(s) structurante participe-t-elle.

Levier(s) concerné(s) GES : XXX

Levier(s) concerné(s) biodiversité : XXX

Cochez les cases correspondantes à l'action :

L'action est :

☐ Existante et à massifier

☐ Nouvelle

La maturité de l'action à date est plutôt :

☐ Forte

☐ Moyenne

☐ Faible

Complétez chacune des parties suivantes :

Les parties prenantes à la réalisation de l'action :

ACTEURS LEADERS

ACTEURS CONTRIBUTEURS

Les freins et ressources nécessaires pour mettre en œuvre l'action :

FREINS A SURMONTER

RESSOURCES NECESSAIRES

COÛT DE L'ACTION STRUCTURANTE

• XXX

La liste de toutes les actions de la FDR thématique (structurantes et détaillées)

- Liste de toutes les actions structurantes et détaillées de la feuille de route thématique, ayant été sélectionnées comme prioritaires ou non.

Liste des actions

En rouge : action structurante
En noir : action détaillée au sein de l'action structurante

1. AMELIORATION DE LA COLLECTE ET DU TRI : TRI A LA SOURCE ET COLLECTE SELECTIVE, DISTRIBUTION DE COMPOSTEURS ET LAMBRICOMPOSTEURS, ADAPTATION DES CENTRES DE TRI

Faciliter, accompagner et développer le compostage dans les villes et au pied des immeubles pour lutter contre le gaspillage alimentaire.

2. ACCELERATION ET DEVELOPPEMENT DE L'ECONOMIE CIRCULAIRE ET REDUCTION DES DECHETS

Soutenir toutes les structures participant à l'économie circulaire: déchèteries 2ème génération, unités de tri, unités de fabrication de matières premières recyclées, recycleries, innovation en éco-conception.

Renforcer la circularité de la matière organique et des déchets des travaux publics à l'échelle des territoires.

Adosser les financements aux collectivités locales (EPCI/syndicats déchets) à une stratégie de réduction des déchets et d'économie circulaire (Région : COD, Ademe COT).

Repenser la commande publique de gestion des déchets pour mieux prendre en compte les objectifs de valorisation et les solutions locales d'économie circulaire.

Développer le réemploi des bouteilles en verre en travaillant avec le CIVP sur un modèle unique de bouteille à massifier, au travers de circuit de récupération et de nettoyage et de financement des stations de lavage.

Encourager le recours à la consommation en vrac au travers d'actions de communication valorisant l'impact financier de ce recours.

3. ACCES A LA CONSOMMATION RESPONSABLE POUR TOUS

Créer un «Pass Climat» : portefeuille variable selon la situation du ménage, utilisable pour des actions favorables à la transition écologique.

Aider les publics, notamment ceux en situation de précarité ou éloignés, à l'accès à la consommation responsable (alimentaire, numérique...) au travers de l'accroissement d'outils (chèque alimentation responsable, chèque numérique environnement) et par le soutien de structures qui travaillent auprès de ces publics vulnérables.

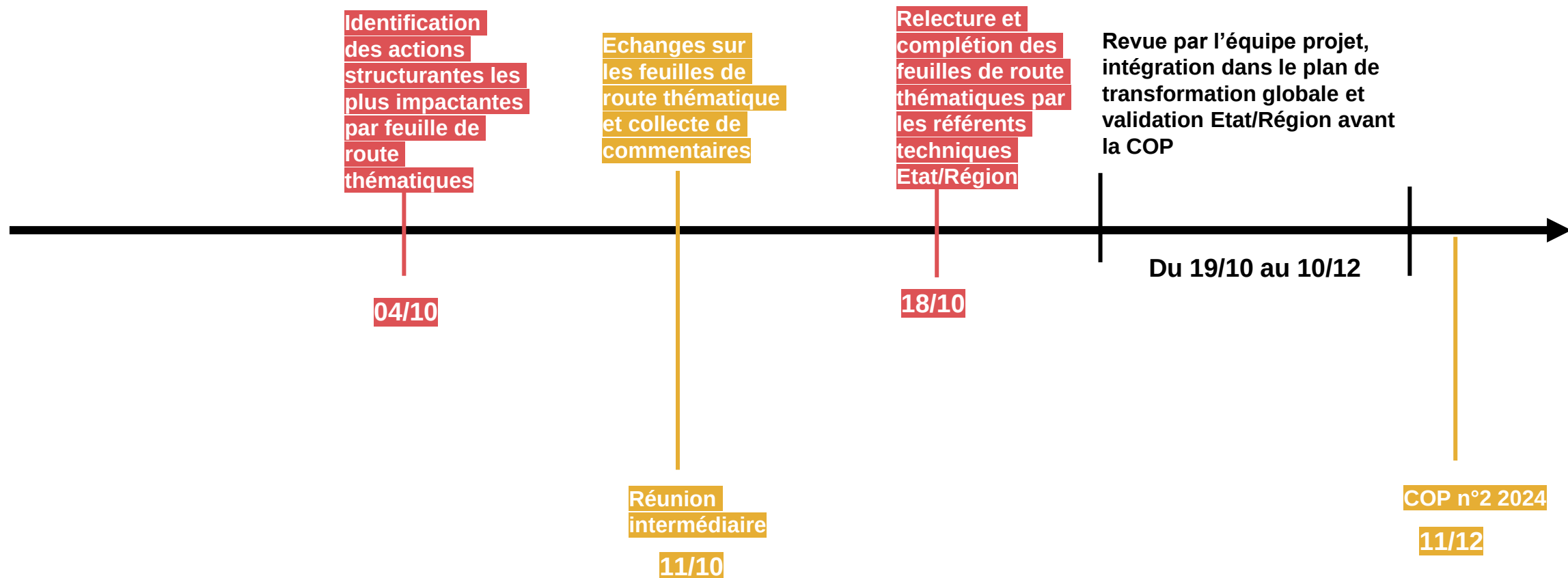
4. DEVELOPPEMENT DE L'ECONOMIE DE LA FONCTIONNALITE

Développer plus d'outils et dispositifs encourageant la collaboration d'acteurs sur l'économie de la fonctionnalité sur le territoire.

5. ENCOURAGEMENT A LA DIFFUSION DES CONNAISSANCES SUR LES DECHETS ET L'ECONOMIE CIRCULAIRE VIA UN OBSERVATOIRE

Soutenir le développement de l'Observatoire régional des déchets et de l'économie circulaire, pour permettre au plus grand nombre d'accéder à de l'information pertinente et contrainte.

Les travaux en cours concernant les feuilles de route thématiques



Les actions structurantes les plus impactantes

Les actions structurantes identifiées à date comme les plus impactantes pour répondre aux enjeux de baisse des émissions de GES et de préservation des ressources

Achat public durable

1. Développer des centrales d'achats responsables et vertes
2. Engager des mesures de communication, de sensibilisation et de pédagogie aux pratiques d'achat public durable pour les faire évoluer au sein des entreprises et collectivités (agent/élu)
3. Inclure des critères liés à la favorisation de l'achat durable dans les achats des collectivités, notamment alimentaires

Agriculture, pêche, aquaculture

1. Mettre en œuvre la transition des exploitations vers des systèmes de production générant des bénéfices environnementaux et compétitifs
2. Développer des pratiques agricoles économes en eau et sécuriser l'accès à la ressource
3. Innover, expérimenter de nouveaux itinéraires techniques, déployer des solutions et pratiques alternatives à l'utilisation des produits phytosanitaires
4. Structurer des filières adaptées au changement climatique
5. Développer une pêche et une aquaculture durables et compétitives

Alimentation

1. Favoriser la mise en place de la loi egalim en restauration collective
2. Développer le « local » dans les circuits de distribution et en restauration hors foyer
3. Promouvoir une alimentation durable et responsable par la communication grand public et l'éducation
4. Encourager la sobriété écologique de la chaîne alimentaire en luttant contre le gaspillage et en réduisant la production déchets issus de la filière

Bâtiment

1. Accélérer les rénovation globales et performantes dans le résidentiel
 2. Accélérer les travaux de rénovation dans le tertiaire
 3. Mettre en place une gouvernance régionale, renforcer la planification locale et développer les connaissances
 4. Soutenir et accompagner les filières professionnelles
- Informé, conseiller et accompagner les usagers et exploitants

Biodiversité

1. Renforcer les connaissances scientifiques sur la biodiversité et combler les lacunes sur les milieux, les espèces et les pressions.
2. Renforcer la protection et la restauration des milieux et des espèces
3. Mobiliser et former les publics (élus, entreprises, grand public...) pour un plus fort engagement en faveur de la préservation de la biodiversité
4. Renforcer la gouvernance de la biodiversité et mettre en cohérence les politiques publiques
5. Assurer les financements diversifiés et durables en faveur de la préservation de la biodiversité

Consommation des ménages et consommation responsable

1. Accélérer et développer l'économie circulaire et la réduction des déchets
2. Déployer des mesures de communication, de sensibilisation et de pédagogie auprès du grand public sur les impacts de la consommation et la recherche de sobriété
3. Développer de l'économie de la fonctionnalité
4. Développer les circuits courts pour favoriser une consommation locale et responsable

Déchets, économie circulaire

1. Prévenir le gaspillage, réduire la production de déchets, lutter contre les pollutions et déchets sauvages
2. Développer les infrastructures nécessaires à la valorisation des déchets ménagers et assimilés
3. Encourager le développement de filières locales d'économie circulaire
4. Évaluer les progrès, mesurer les résultats, et partager les solutions

Déplacement de voyageurs

1. Adapter les infrastructures et les réseaux de transport au changement climatique
2. Engager les 4 Services Express Régionaux Métropolitains et mettre en œuvre les Contrats Opérationnels de Mobilité
3. Développer une offre de transports collectifs adaptée aux besoins des territoires
4. Mettre en place des infrastructures et des services visant à développer les pratiques vélo et marche à pied
5. Convertir la voirie existante en voies réservées pour transports en commun (VRTC) et pour covoiturage (VR+2) et adapter les conditions de circulation
6. Mettre en place et développer des services et infrastructures de covoiturage
7. Engager les employeurs sur des paquets d'actions minimales pour la mobilité des salariés
8. Aider à l'acquisition de voitures électriques et/ou à l'installation de recharges pour les véhicules électriques

Eau et milieux aquatiques

1. SOBRIETE dans tous les usages et INNOVATION pour une gestion sobre, résiliente et circulaire de l'eau
2. MODERNISER les réseaux et développer les pratiques sobres en eau avec les agriculteurs
3. RESTAURER le bon fonctionnement des rivières et des milieux aquatiques
4. GOUVERNANCE : mettre en place et mettre en œuvre des projets de territoire pour la gestion de l'eau dans une logique de solidarité entre les usages et les territoires.

Emploi et compétences

1. Accélérer le développement des compétences au service de la transition écologique
2. Développer et soutenir les compétences pour une filière construction durable
3. Développer la transition écologique des compétences de la filière industrielle
4. Développer la transition écologique des compétences de la trame verte et bleue : métiers de la mer, de l'agriculture et de la forêt

Forêt

1. Contribuer de façon pérenne au renouvellement forestier dans un contexte de changement climatique
2. Assurer la prévention et la défense des forêts contre les incendies
3. Optimiser durablement la récolte forestière et la transformation des bois
4. Développer les outils pour monitorer les enjeux de la planification écologique pour la filière forêt-bois de Provence-Alpes-Côte-d'Azur



Mer

1. Faire évoluer l'aménagement du littoral face aux risques côtiers
2. Développer du nautisme et yachting durables
3. Faire des économies d'énergie et d'eau et lutter contre les pollutions dans les ports de plaisance
4. Éviter la surfréquentation des espaces littoraux

Numérique responsable

1. Accélérer et développer l'économie circulaire et la réduction des déchets notamment accompagner de la filière du réemploi numérique
2. Développer la mutualisation d'infrastructures numériques
3. Déployer des mesures de communication, de sensibilisation et de pédagogie aux usages du numérique responsable
4. Favoriser pour tous l'accès au numérique responsable

Mieux produire l'énergie

1. Accroître la puissance installée par la prise de participation et/ou le soutien financier aux projets ENR et par le soutien et l'accompagnement des filières
2. Améliorer la cartographie prospective du développement des énergies renouvelables dans les documents d'urbanisme, de planification (PCAET, schémas directeurs...) ou autres démarches
3. Concevoir des outils d'aide au développement des projets d'énergies renouvelables (Cadastres, études de potentiel, appui logistique et technique aux porteurs de projets, mises en relation...)
4. Déployer des mesures de communication et de mobilisation pour faciliter notamment l'acceptabilité sociales des énergies renouvelables

Mieux produire les biens

1. Poursuivre la décarbonation profonde de l'industrie en capitalisant sur les résultats de l'expérimentation de la zone industrielle bas carbone (Programme SYRIUS)
2. Accélérer la décarbonation diffuse de l'industrie par l'amélioration des outils de suivi, d'accompagnement et de financement des TPE/PME.
3. Déployer l'économie circulaire et innover pour optimiser l'utilisation des ressources (matière, sols, eau, biodiversité) par l'écoconception, l'écologie industrielle et l'économie de la fonctionnalité
4. Intégrer les enjeux de reporting extra-financier dans la stratégie des entreprises

Tourisme et événements

1. Mettre en place les services nécessaires au développement de l'utilisation de transports collectifs et décarbonés
2. Accompagner et outiller la transformation écologique et les nouveaux modèles touristiques et événementiels
3. Baisser la consommation des ressources et favoriser leur réutilisation
4. Développer la connaissance et le suivi des impacts environnementaux du tourisme et de l'événementiel et adapter la promotion touristique pour réduire les impacts

Transport de marchandises

1. Adapter les infrastructures et les réseaux de transport au changement climatique
2. Préparer et mettre en œuvre un pacte d'engagement des services de fret ferroviaire
3. Développer les infrastructures de recharge et d'avitaillement pour les motorisations alternatives (électrique, GNV...)
4. Sensibiliser les donneurs d'ordre afin de les inciter au changement de pratiques (logistique, modes de transports, modalités de livraison...)
5. Valoriser les modes de vie et de consommation plus sobres en activités logistiques



Urbanisme et Aménagement

1. Freiner la consommation d'espaces naturels agricoles et forestiers dans le développement territorial
2. Adapter la ville au changement climatique et à la transition écologique
3. Emporter l'adhésion autour des enjeux de sobriété foncière et d'aménagement durable



ECHANGES





SYNTHÈSE DES CONCERTATIONS RÉALISÉES

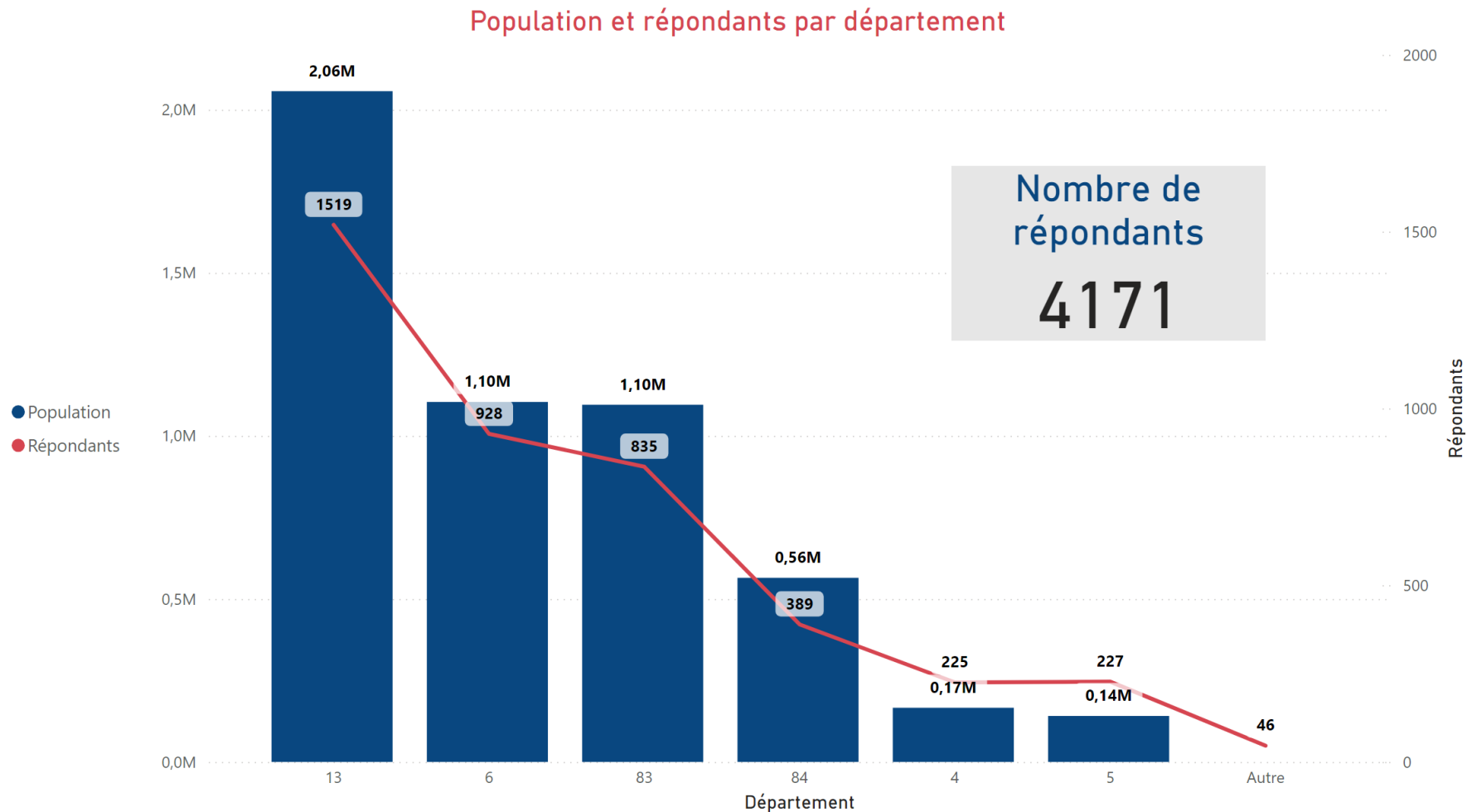
3



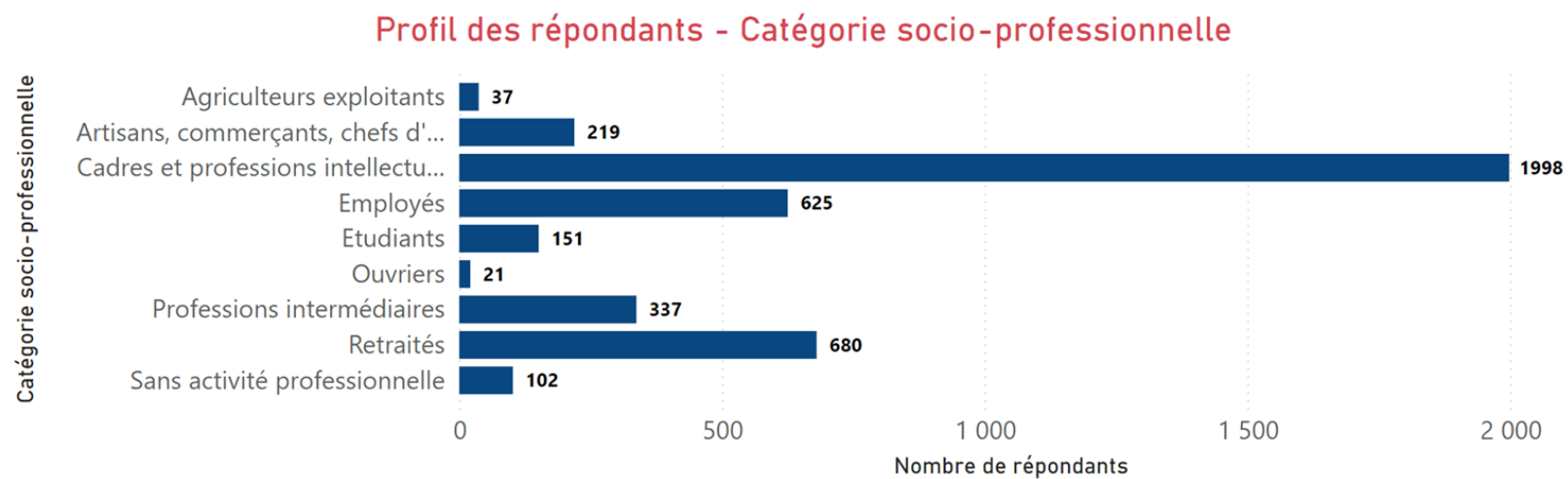
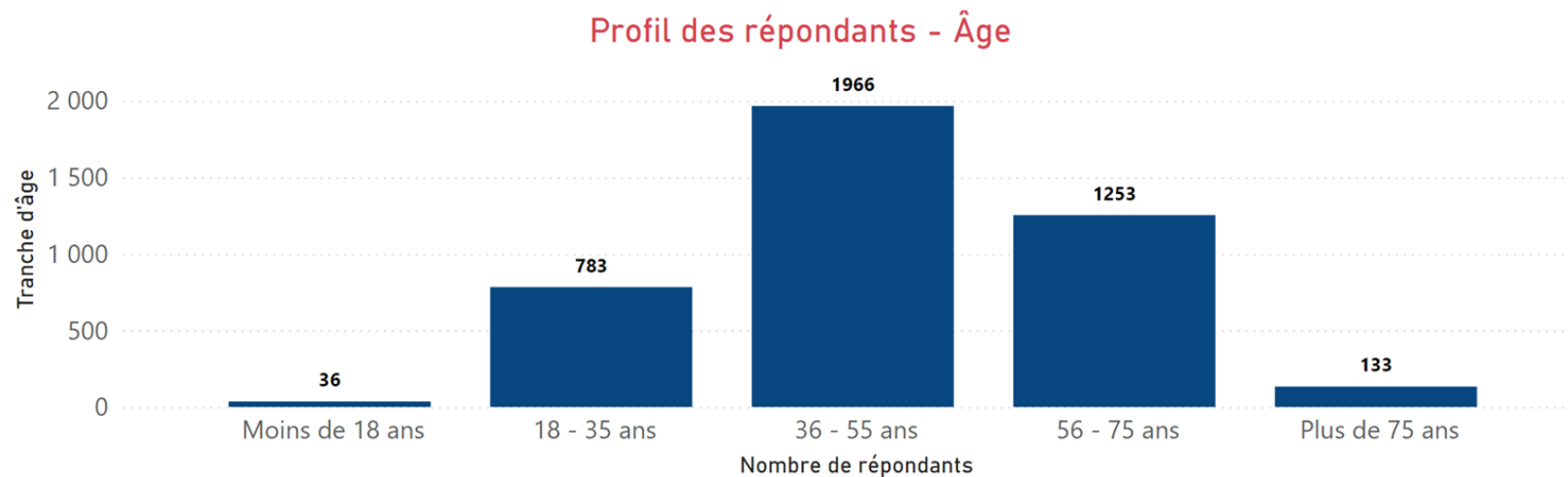
Consultation en ligne

3.1

Une représentation des répondants globalement équilibrée au regard du nombre d'habitants



Des répondants principalement âgés de 35 à 55 ans et de CSP+

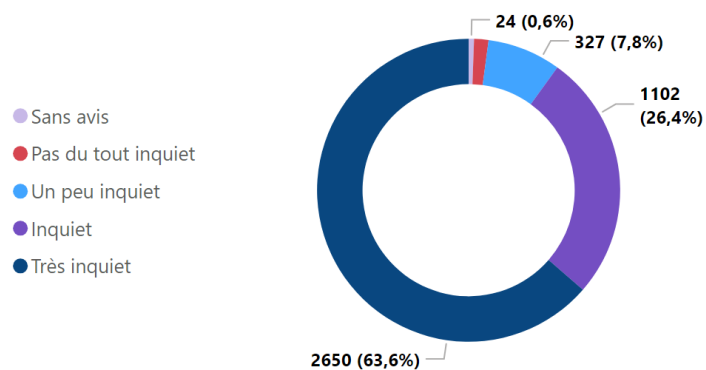


Une préoccupation très forte sur le réchauffement climatique

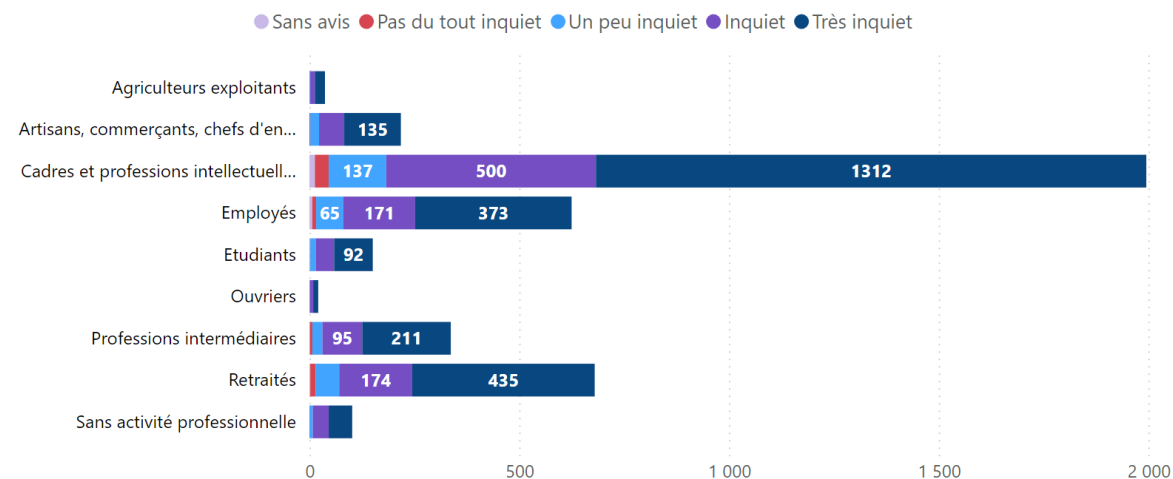
Département

Tout

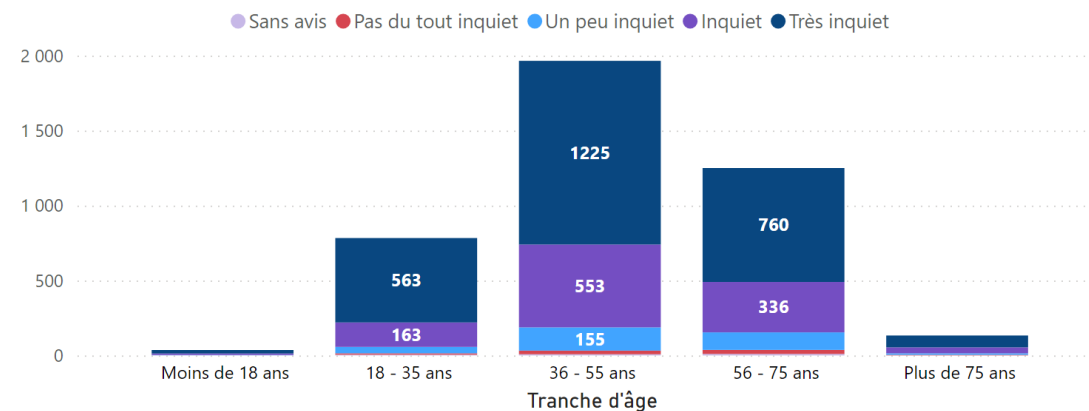
Êtes-vous préoccupé face au réchauffement climatique ?



Êtes-vous préoccupé face au réchauffement climatique ?

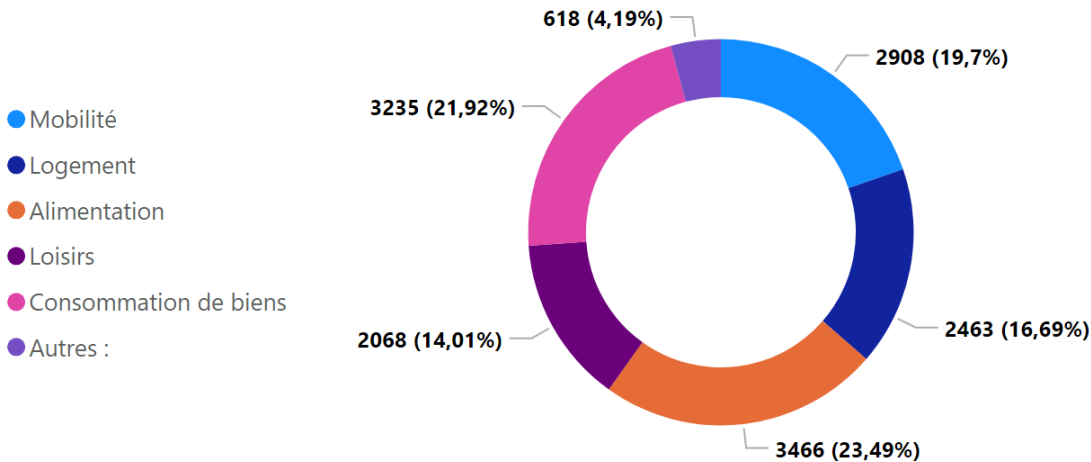


Êtes-vous préoccupé face au réchauffement climatique ?

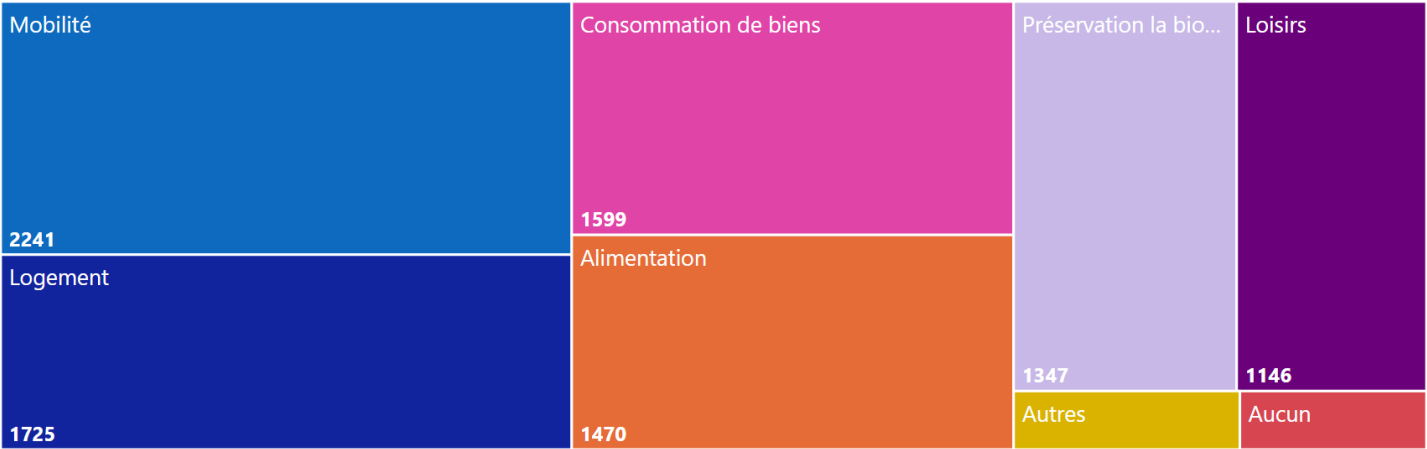


7/10 des répondants considèrent déjà agir en faveur de la transition écologique, même s'ils pourraient accentuer leurs efforts sur la mobilité ou le logement en priorité

Si vous agissez déjà pour réduire votre impact environnemental, sur quels sujets le faites-vous ?

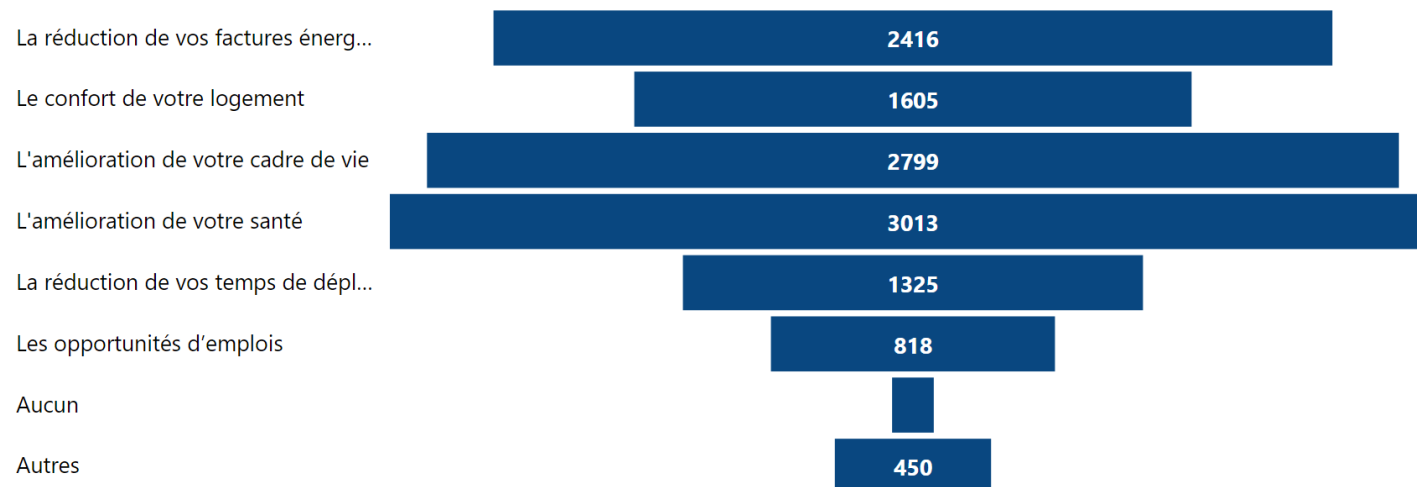


Sur quels thèmes pourriez-vous accentuer vos actions ?



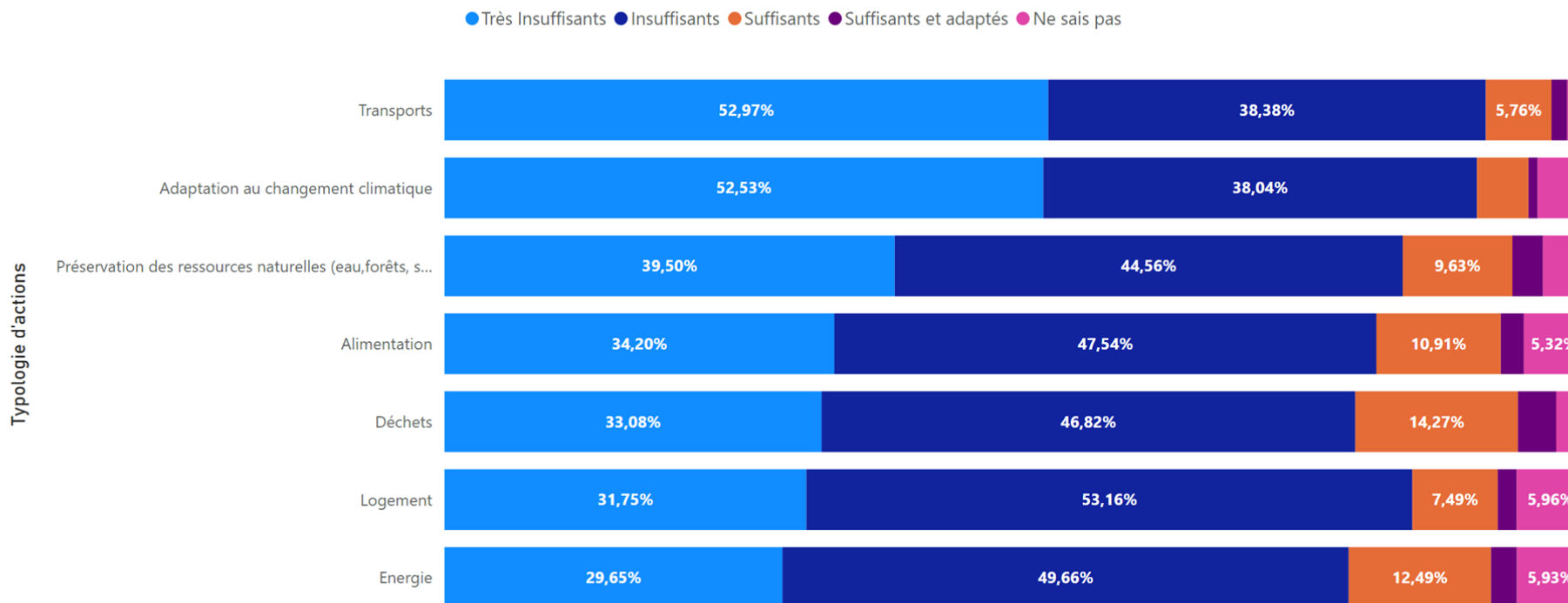
Améliorer le cadre de vie et la santé sont des bénéfices perçus de la transition écologique

Selon vous, de quoi pourriez-vous bénéficier grâce à la transition écologique ?



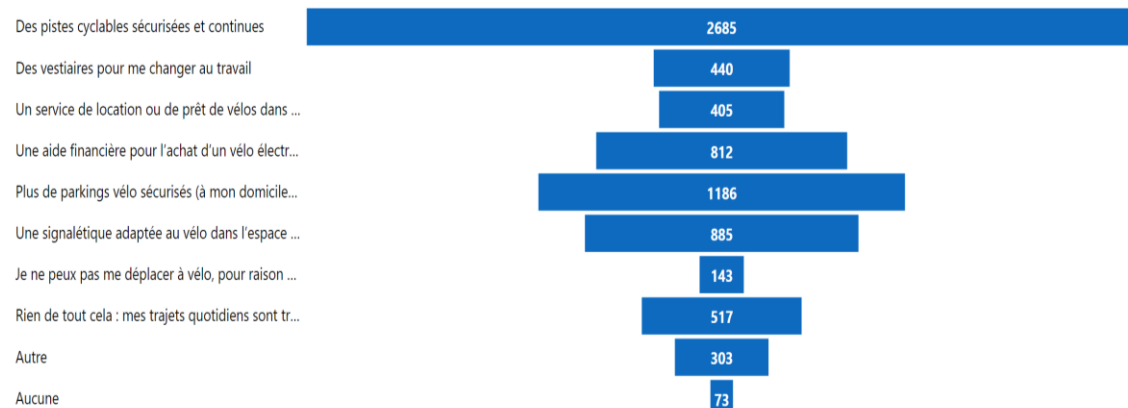
Cependant, les efforts et actions engagés par les pouvoirs publics sont jugés insuffisants, voire très insuffisants pour répondre à l'urgence climatique

Selon vous, les efforts et les actions engagés par les pouvoirs publics (Etat, Région, départements, agglomérations, communes) sont-ils ?

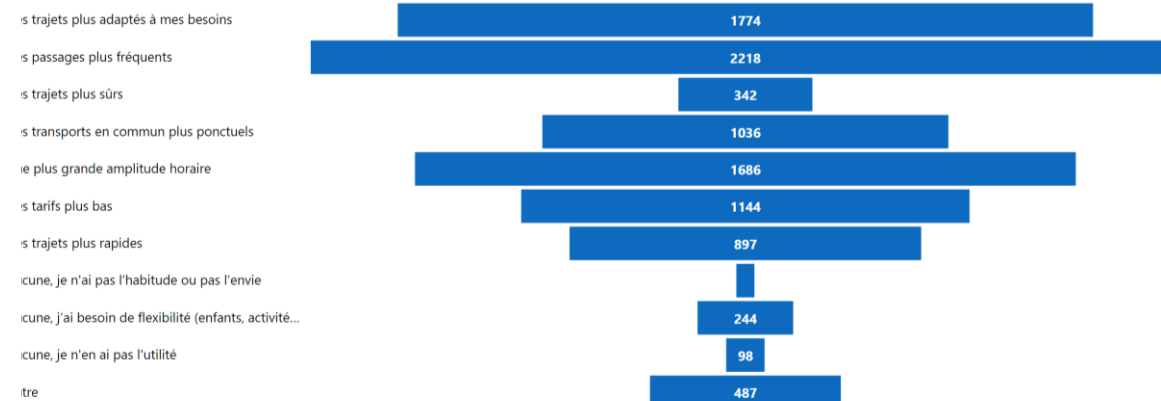


Des passages plus fréquents, une tarification simple et attractive et des pistes cyclables sécurisées contribueraient à davantage utiliser les transports en commun et le vélo

Quelles conditions pourraient vous inciter à utiliser davantage le vélo au quotidien ?



Quelles conditions pourraient vous inciter à utiliser davantage les transports en commun pour vos déplacements ?

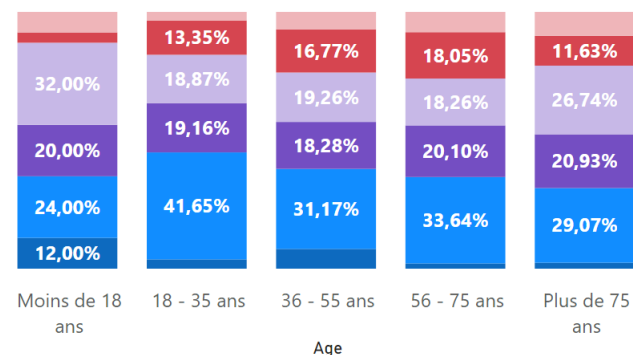


Département

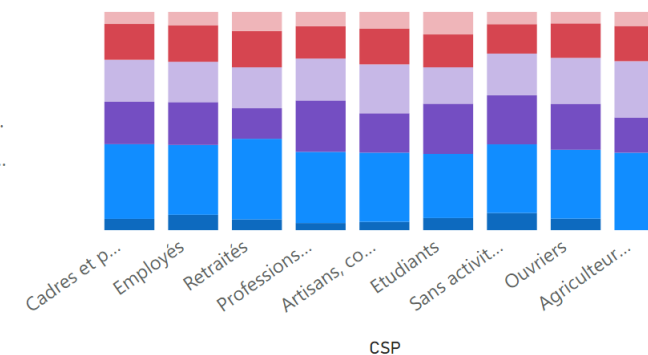
Tout

Qu'est-ce qui pourrait vous aider à utiliser davantage les transports en commun pour vos déplacements dans le cadre de vos loisirs et vacances en région ?

- Une tarification dégressive suiv...
- Une tarification simple et attrac...
- Information claire sur les rése...
- Une valorisation des destinatio...
- Autre
- Aucune des propositions



- Une tarification dégressive suiv...
- Une tarification simple et at...
- Information claire sur les rése...
- Une valorisation des destin...
- Autre
- Aucune des propositions

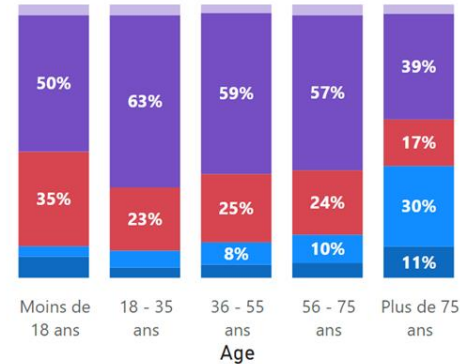


En matière de consommation, les répondants sont prêts à être livrés dans des zones dédiées et sur un temps plus long

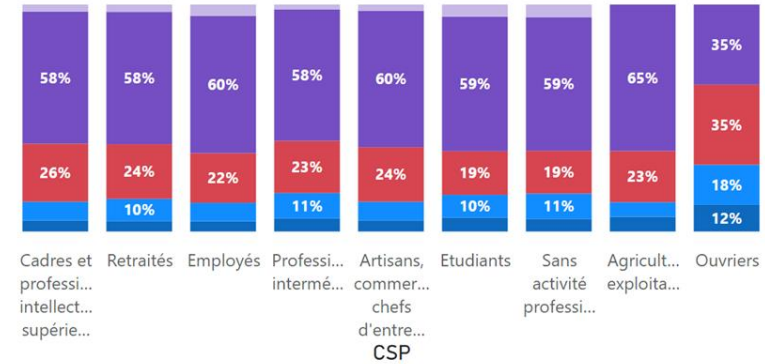
Département

Tout

- Très importante
- Importante
- Moyennement impo...
- Pas importante
- Sans avis

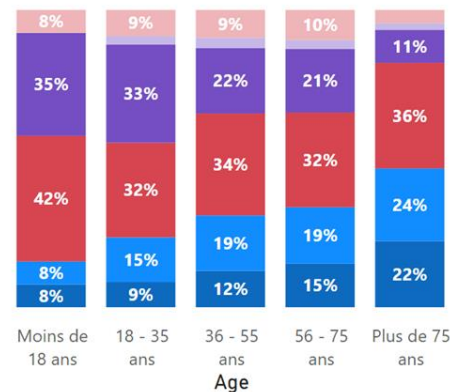


- Très importante
- Importante
- Moyennement importante
- Pas importante
- Sans avis

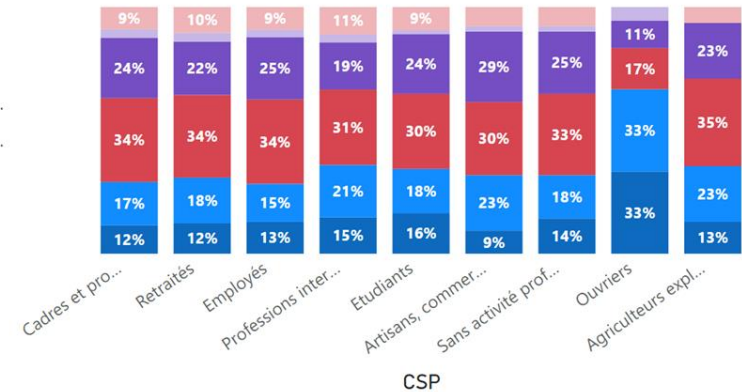


Pour la livraison de colis à domicile, seriez-vous prêt à accepter des délais de livraison un peu plus longs qu'aujourd'hui pour réduire l'impact environnemental de vos achats ?

- Oui, je peux attendre...
- Oui, je peux attendre...
- Oui, je peux attendre...
- Oui, je peux attendre...
- Non
- Sans avis



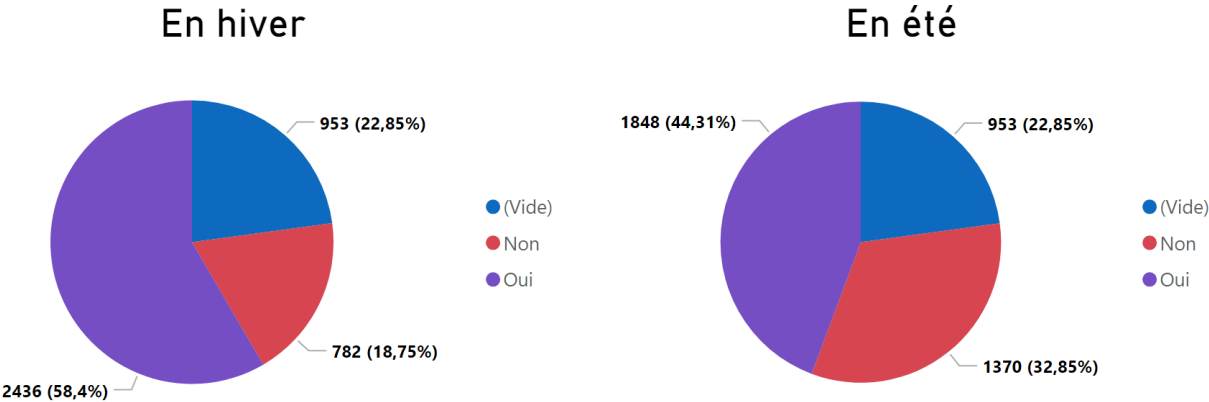
- Oui, je peux attendre de 2 à 3 jours
- Oui, je peux attendre de 3 à 6 jours
- Oui, je peux attendre 1 semaine
- Oui, je peux attendre 2 semaines
- Non
- Sans avis



En été, les logements sont moins agréables. Mais le coût des travaux apparaît comme le premier frein à de la rénovation thermique

100%

Considérez-vous que la température de votre logement est agréable ?

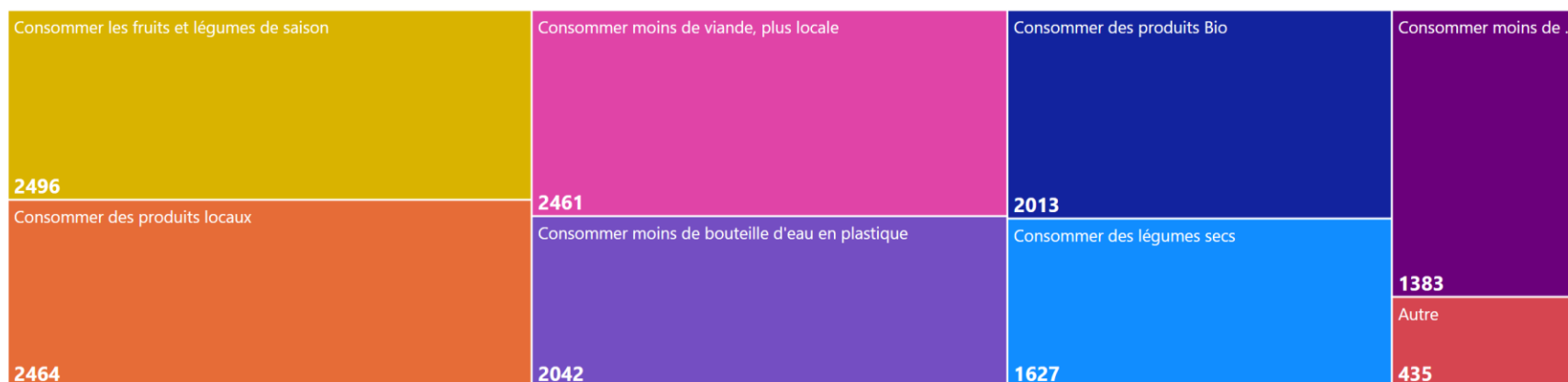


Quels sont les freins pour rénover thermiquement votre logement ?

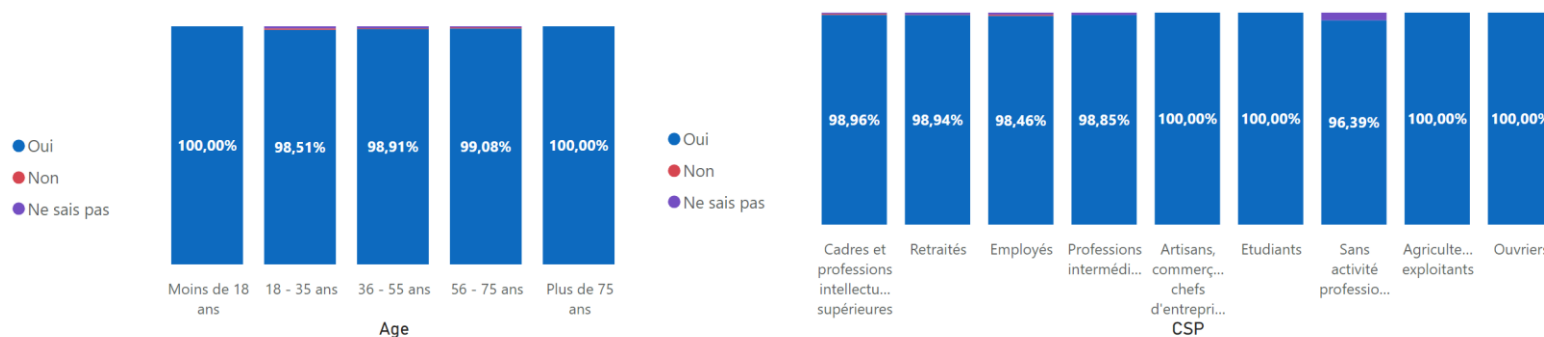


En matière de consommation, les répondants sont largement prêts à agir sur l'alimentation durable et locale et à limiter l'usage de l'eau en plastique

Sur quels produits seriez vous prêt à faire un effort pour améliorer votre consommation ?

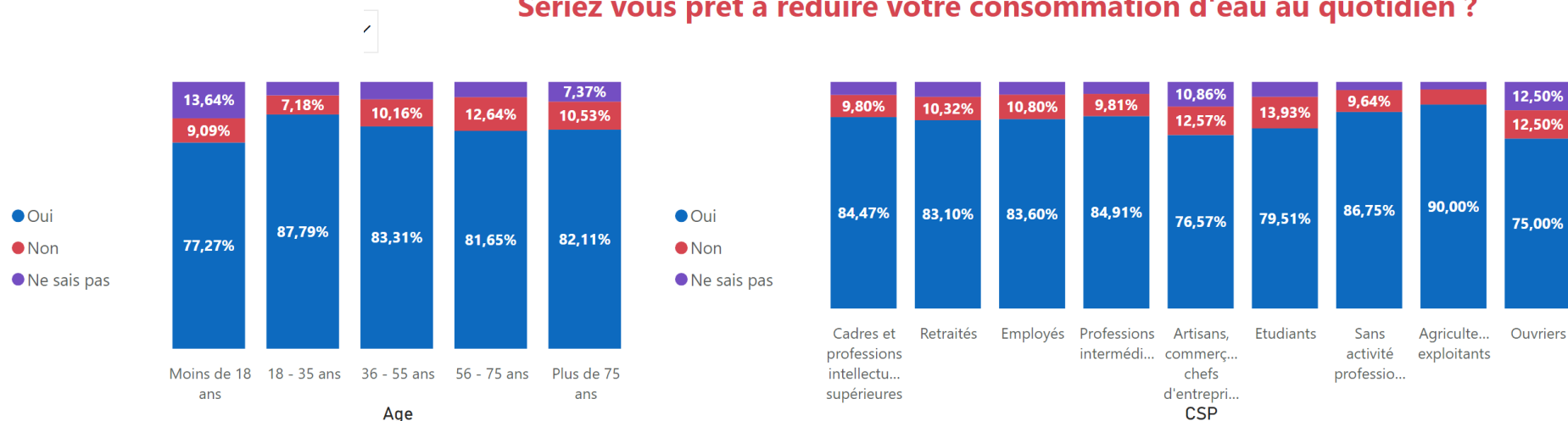


Seriez vous d'accord pour favoriser les produits locaux (priorisation dans les cantines, commerces, restaurants, événements, etc.)

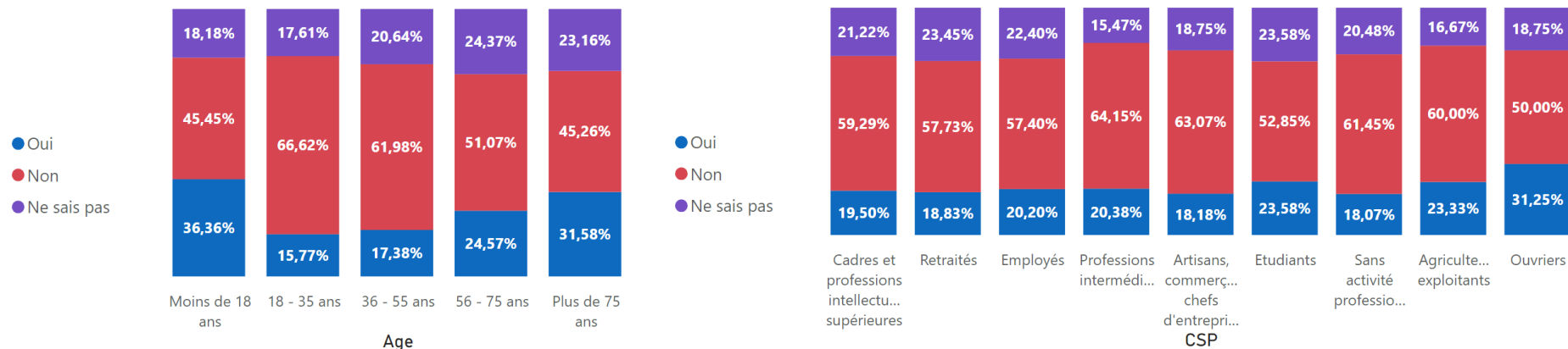


Les répondants sont très conscients de la préciosité de l'eau et sont prêts à réduire leur consommation au quotidien

Seriez vous prêt à réduire votre consommation d'eau au quotidien ?

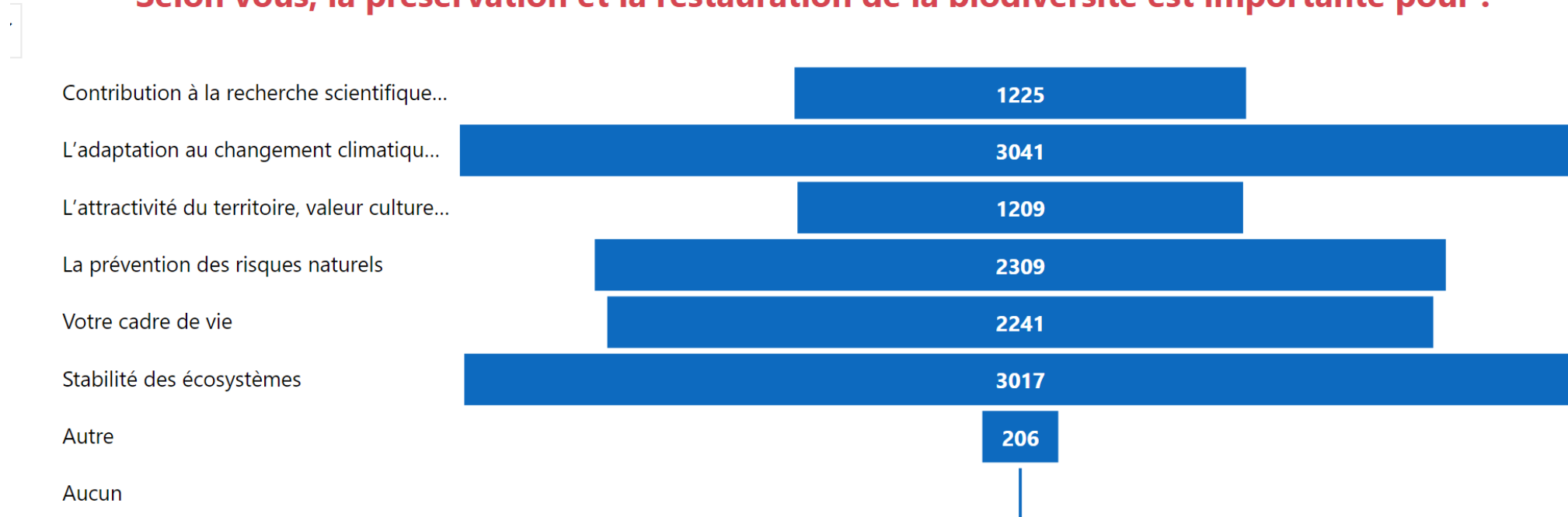


Pensez vous que l'eau est et restera une ressource accessible dans la région ?



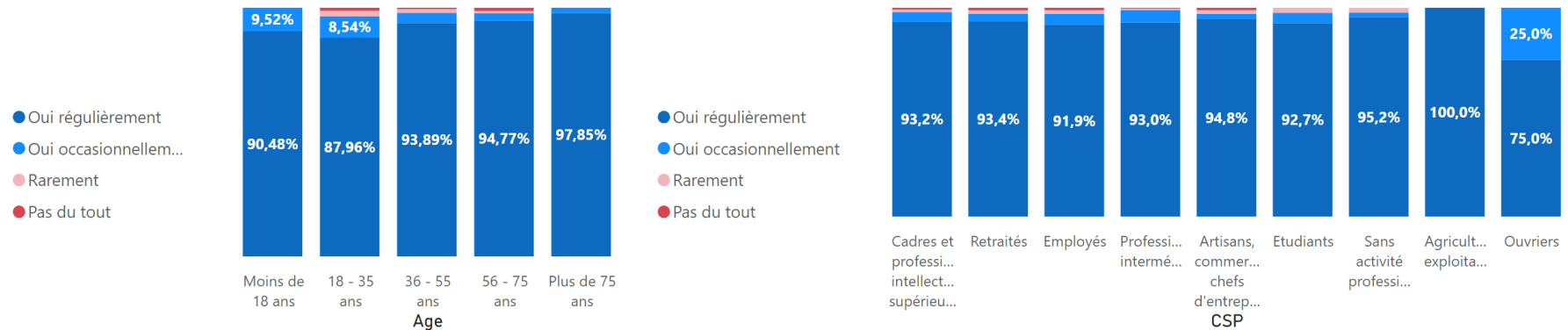
La préservation et la restauration de la biodiversité apparaît importante pour l'adaptation au changement climatique et la stabilité des écosystèmes

Selon vous, la préservation et la restauration de la biodiversité est importante pour :

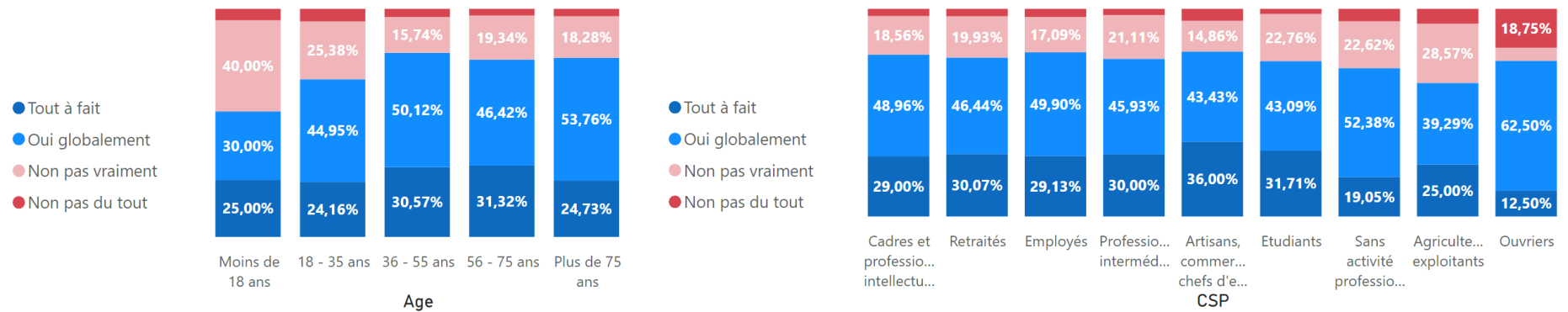


Si le recyclage des déchets est bien pratiqué, les points de collecte ne sont pas toujours suffisamment accessibles

Agissez vous en faveur du recyclage des déchets : en utilisant un composteur, des poubelles de tri, etc. ?

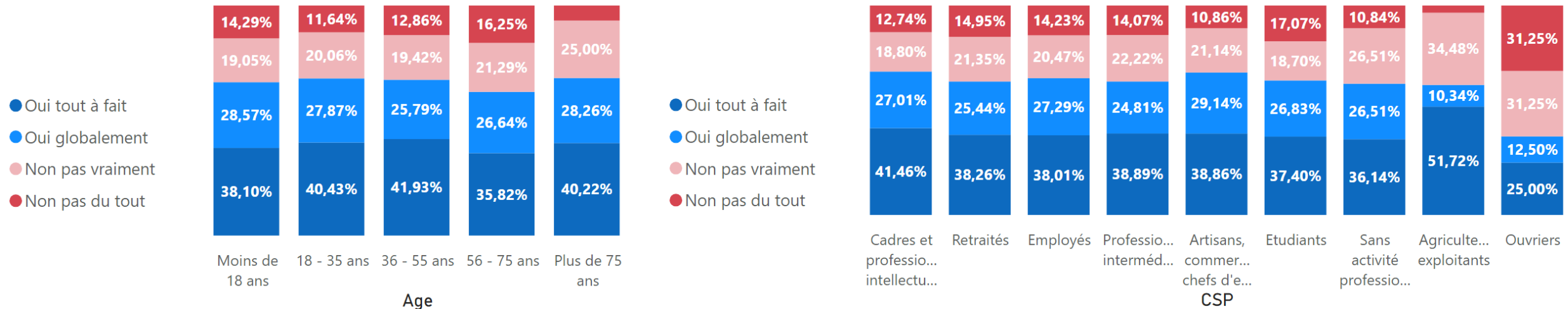


Est-ce que les points de collecte des déchets vous semblent accessibles ?



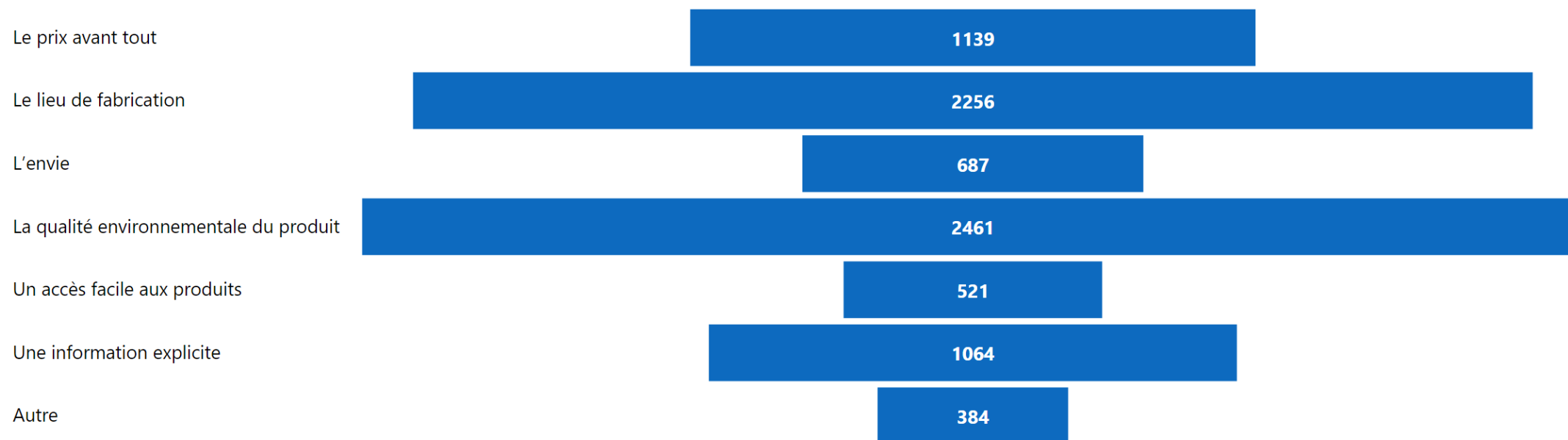
6/10 répondants semblent favorable à une facturation selon la quantité de déchets jetée, un peu moins chez les ouvriers (3,5/10)

Seriez vous favorable à l'instauration d'une facturation des usagers selon les quantités de déchets qu'ils jettent ?



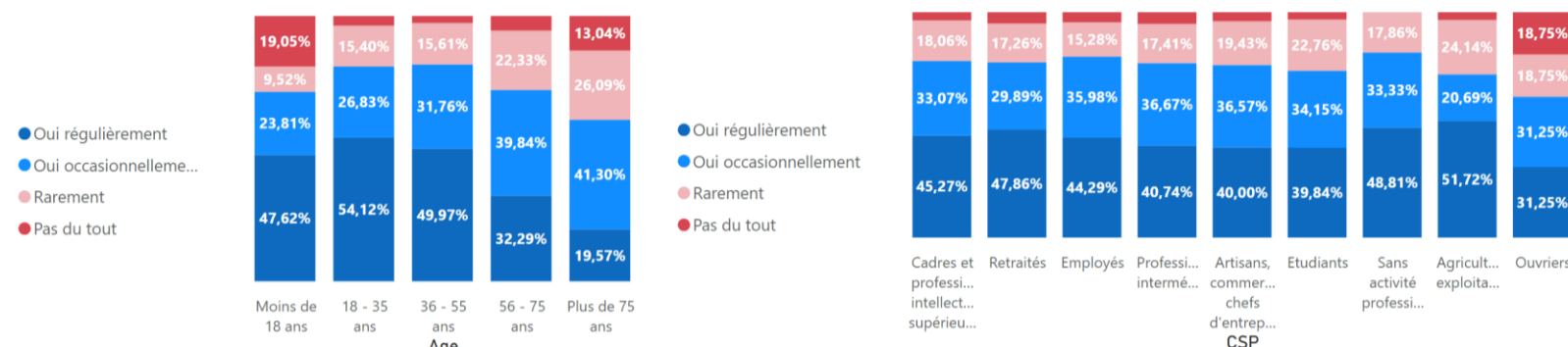
La qualité environnementale du produit et son lieu de fabrication sont les deux drivers principaux de l'achat des répondants. Le prix arrive en 3^{ème} position.

Qu'est-ce qui vous guide dans vos achats du quotidien ?

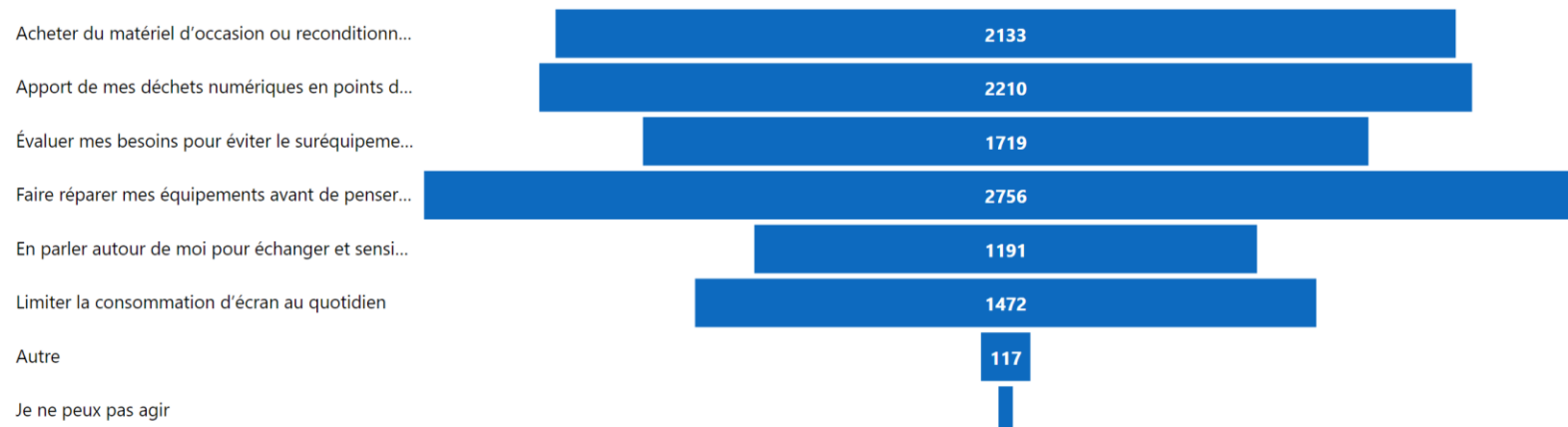


Chez les – de 55 ans, l'achat d'occasion et reconditionné est régulièrement réalisé. D'ailleurs, la réparation des équipements apparaît comme un levier important pour l'environnement.

Achetez vous des produits d'occasion ou reconditionnés à neuf ?

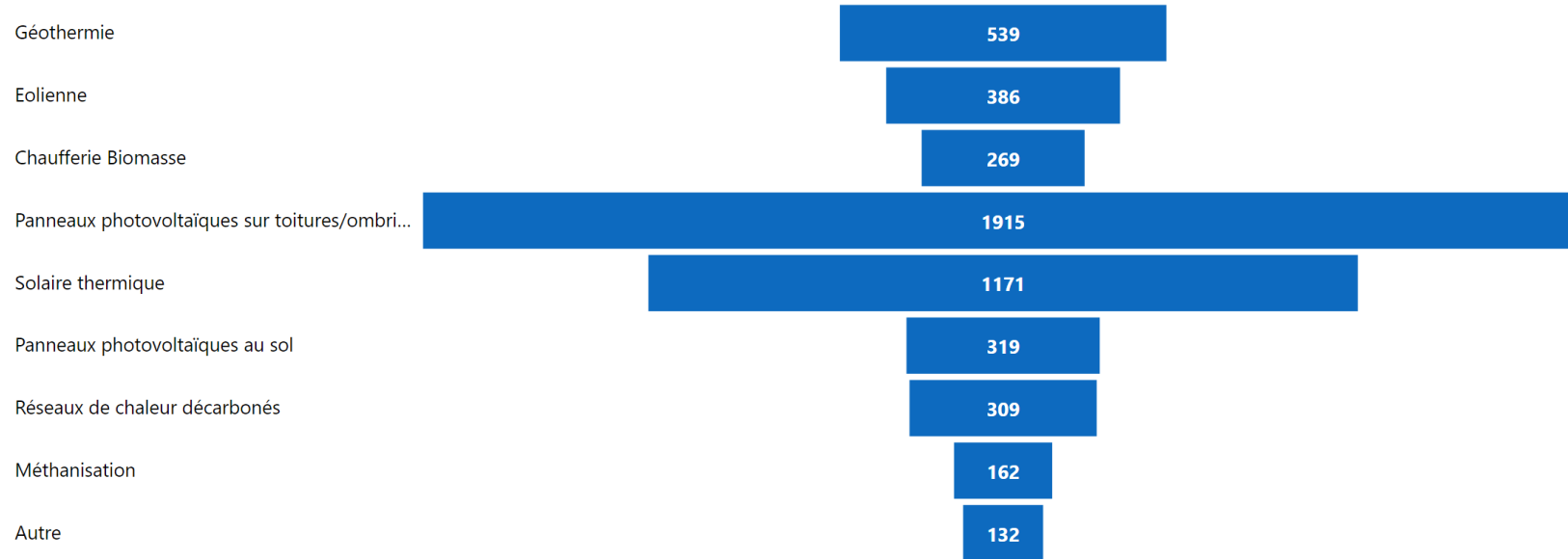


Comment pensez vous agir pour diminuer cet impact environnemental à la mesure de vos moyens et besoins ?



Les panneaux photovoltaïques et le solaire thermique apparaissent comme l'énergie renouvelable la plus adaptée au territoire

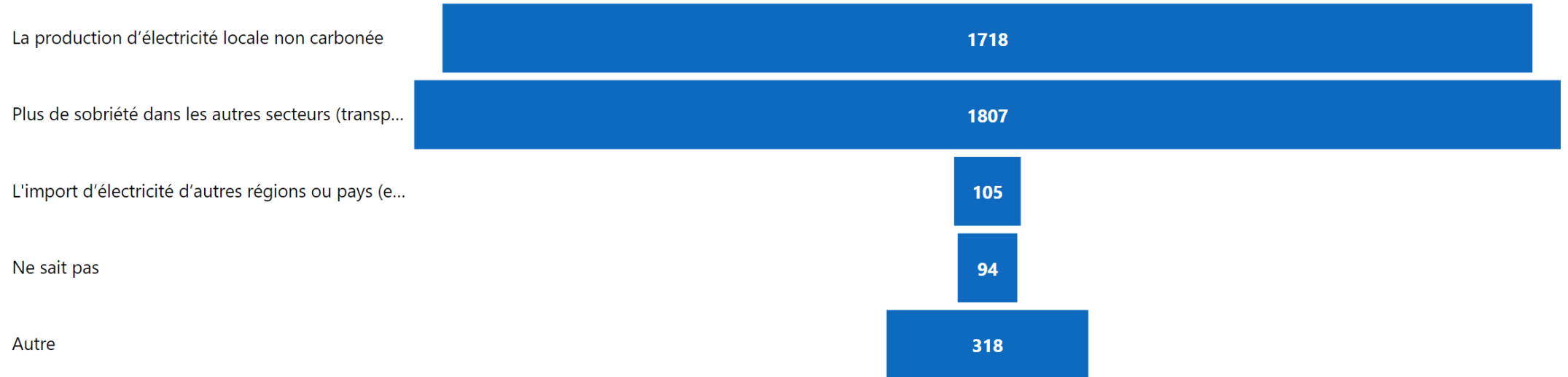
Quel type d'énergie renouvelable vous paraît le plus pertinent dans votre commune, dans votre département ?



Pour répondre aux besoins de la décarbonation de l'industrie, la recherche de sobriété ou d'électricité décarbonée est plébiscitée

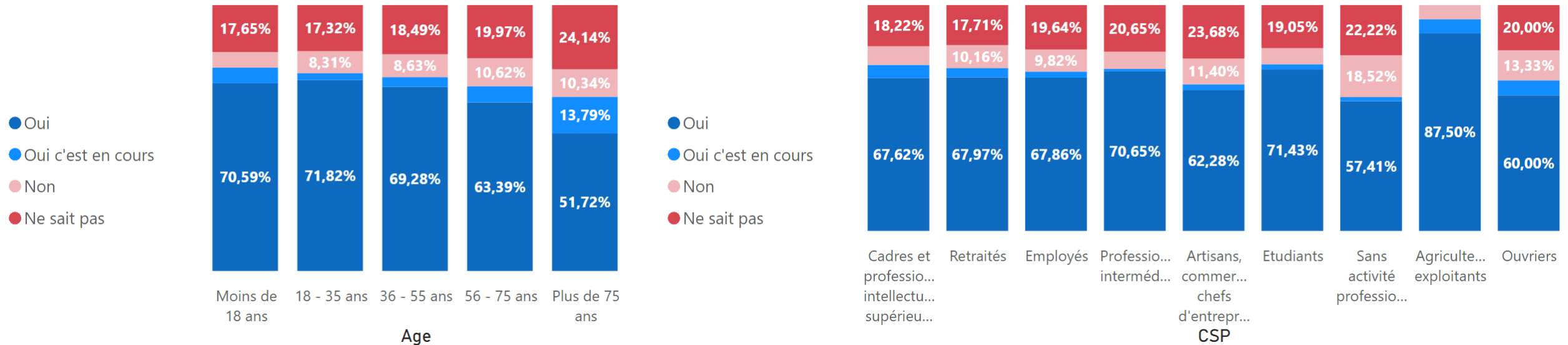


La décarbonation de l'industrie est engagée et va entraîner une électrification des usages et une forte augmentation des besoins en électricité. Selon vous, pour répondre à cette augmentation, que faut-il privilégier ?



Globalement, et principalement chez les agriculteurs, les répondants sont prêts à s'investir dans un projet citoyen d'énergie renouvelable.

Seriez vous prêts à investir dans un projet participatif citoyen d'énergie renouvelable, au niveau de votre quartier ou de votre commune ? réseau de chaleur, installation publique de panneaux photovoltaïque, etc., ?

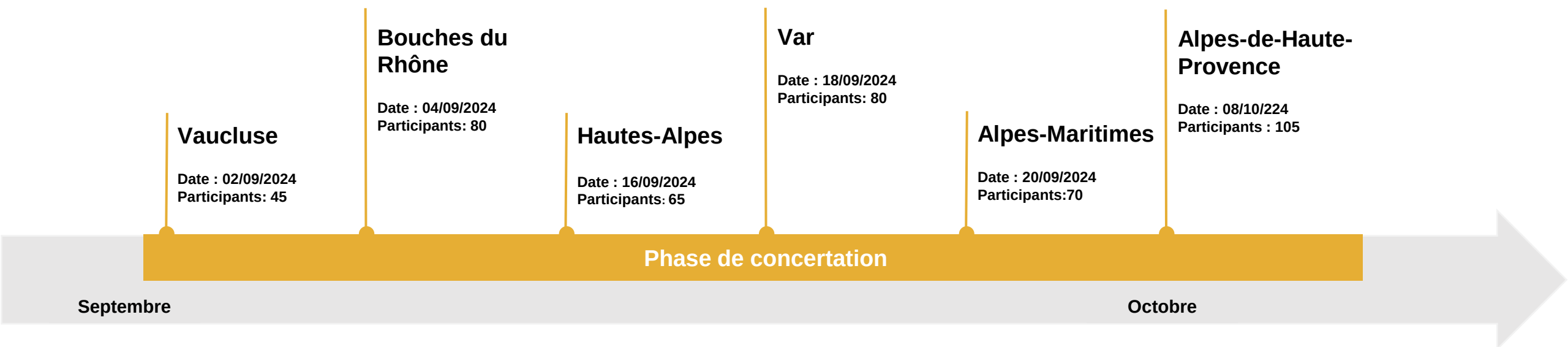




Concertation départementale

3.2

Éléments partagés lors des concertations départementales



Éléments partagés lors des concertations départementales

1 outil de sensibilisation de la démarche de planification écologique et d'appropriation locale

2 thématiques phares abordées dans les débats mais l'importance de traiter de la planification à 360° (air, alimentation...)

Entre 45 et 105 participants par concertation, avec 2 formats de concertation (table-ronde ou ateliers)

L'approche territoriale est fondamentale pour prendre en compte les spécificités (montagne...)

La question du financement public des actions en faveur de la transition énergétique interroge

1 apport d'expertise, de partage de connaissances et d'initiatives existantes

Une première étape dans la démarche de planification, un besoin et une envie d'aller plus loin, au plus près du terrain

Éléments partagés lors des concertations départementales

Alpes-de-Haute-Provence (04)

BATIMENT Rénovation énergétique

ENR

2 tables-rondes sur le Bâtiment et les ENR

Initiatives à démultiplier et à valoriser

- Appuyer la rénovation énergétique des bâtiments publics tertiaires via des programmes d'aides publiques ; doter les collectivités de moyens financiers, humains et techniques.
- Appuyer la rénovation du parc privé via des aides et de l'accompagnement type « ma prime Rénov ».
- Apporter de la synergie entre acteurs du territoire.
- Évaluer le coût de l'inaction.

- Zone d'activité autonome en énergie par la ville de Manosque
- PCAET ambitieux et intégration du programme « Territoires engagés pour la transition écologique » de l'ADEME qui propose des référentiels et un appui en ingénierie par l'agglomération de Provence Alpes Agglo (P2A)
- Projet d'autoconsommation collective d'ENR (parcs photovoltaïque et stockage hydraulique) par la commune de Saint Martin les Bains (117 hab.) Ce modèle est très adapté aux petites communes rurales du département.

Idées clés à retenir

- La réglementation pousse les collectivités à agir en faveur de la rénovation énergétique, mais les moyens de faire manquent au niveau local.
- La communication sur les enjeux pour encourager les acteurs à agir : réduction de la facture, réduction des émissions de GES, amélioration de la qualité de l'air.
- Les mauvais usages des bâtiments sont devenus rares.
- Aujourd'hui les rénovations portent plus régulièrement sur la transformation des modes de chauffage (aide par geste) que sur des rénovations d'ampleur ce qui n'adresse pas les questions structurelles.

- Il est nécessaire d'avoir un tiers investisseur pour développer des investissements sur le sujet énergie.
- Les projets d'autoconsommation peuvent être un vecteur d'attractivité du territoire pour les entreprises qui cherchent à maîtriser leurs coûts d'énergie (prix capés) et enrichir leur politique RSE
- Les collectivités (VS le secteur privé lucratif) doivent s'emparer du sujet énergie pour développer des projets collectifs qui respectent le foncier agricole et les espaces naturels Il est indispensable d'impliquer les citoyens dans les discussions.

Éléments partagés lors des concertations départementales

Hautes-Alpes (05)

3 ateliers sur la Mobilité, le Tourisme et le Bâtiment

MOBILITE

Exemples d'initiatives/idées à démultiplier et à valoriser

- Développer l'offre de transport en commun
- Améliorer l'intermodalité des transports
- Accélérer la pratique du covoiturage
- Améliorer le parcours usager
- Développer et faciliter les mobilités douces (vélo)

Idées clés à retenir

- Sujet fortement prioritaire dans un territoire montagnard, et notamment la question des transports en commun accessibles pour tous.
- L'aménagement du territoire est très important.
- Un investissement important est nécessaire pour baisser le trafic routier, notamment des infrastructures en faveur de l'électrification des véhicules.

TOURISME

- Créer un fonds vert « JO 2030 » en faveur de la rénovation et réhabilitation des territoires de montagne
- Avoir une gestion optimisée et raisonnée des flux pour le tourisme afin d'éviter la sur-fréquentation et d'anticiper le modèle du tourisme 4 saisons
- Développer une offre de transport adaptée au tourisme

- Le sujet du Tourisme est multi-dimensionnel et à la croisée de nombreuses autres thématiques (eau, mobilité, alimentation durable, déchets...).
- La gestion de la mobilité est le point central dans le développement d'un tourisme durable.
- Dans cet atelier, ont notamment été évoquées les questions des JO 2030, du tourisme 4 saisons, et de l'efficacité énergétique des activités touristiques.

BÂTIMENT

- Renforcer la planification locale pour la transition écologique du bâtiment
- Soutenir et accompagner les filières professionnelles
- Conseiller et accompagner des usagers et exploitants
- Développer et accompagner les aides financières pour la rénovation

- Un besoin d'articulation des financements publics, via un guichet unique, un comité de financeurs ou encore un dossier administratif unique.
- Les spécificités géographiques liées au territoire de montagne sont à prendre en compte (ex : l'efficacité des pompes à chaleur est questionnée ; la gestion des lits froids...)

Éléments partagés lors des concertations départementales

Alpes-Maritimes (06)

2 tables-rondes sur le Transport-Mobilité et le Bâtiment

BÂTIMENT

Initiatives à démultiplier et à valoriser

- Rénovation et la réhabilitation énergétique de la Maison des sports, à Cagnes-sur-Mer
- La rénovation énergétique des écoles de Vence dans un schéma global budgétisé sur plusieurs années

Idées clés à retenir

- L'enjeu du financement public des actions de rénovation énergétique et de sa continuité sur du long terme
- La question des compétences et des nouveaux métiers qui seront nécessaires à la transition écologique dans ces filières
- L'importance d'associer les acteurs privés (bailleurs...) dans les projets de rénovation énergétique.

TRANSPORT - MOBILITE

- La stratégie de covoiturage déployée par le Conseil départemental du 06
- Le développement de la station d'hydrogène vert de la Communauté d'agglomération Cannes Pays de Lérins pour décarboner sa flotte de bus

- Faire des aires de covoiturage des hubs de mobilité et de véritables lieux de vie
 - La mutualisation des transporteurs
 - Le développement d'équipements de logistique urbaine pour faire le dernier kilomètre en véhicule léger voire en cyclo-logistique.

Éléments partagés lors des concertations départementales

Bouches-du-Rhône (13)

2 tables-rondes sur la désimperméabilisation des sols et la Mobilité

Initiatives à démultiplier et à valoriser

Idées clés à retenir

DESIMPER- MEABILISATION DES SOLS

- Le projet de désimperméabilisation et de revégétalisation de la cour d'école de la commune de Boulbon ou de la ville d'Arles, travaillé en proximité avec les usagers
- La dépollution et la désimperméabilisation d'un acteur privé, le cas de l'entreprise Sartorius

- Dans le sujet de la désimperméabilisation des sols, la question de la qualité de l'eau et de son ruissellement est centrale.
- Il est nécessaire d'impliquer tous les usagers d'un projet de désimperméabilisation pour tenir compte de l'ensemble des contraintes et besoins.
- La préservation des sols doit être traitée au niveau des espaces urbains mais aussi agricoles et forestiers.

TRANSPORT - MOBILITE

- L'évolution de la motorisation de la flotte de bus et de la billettique de la communauté d'agglomération d'Arles Crau Camargues Montagnette (ACCM)
- La décarbonation des flottes de transport en commun de la Métropole d'Aix-Marseille

- L'importance de la mutualisation et de la marge de rationalisation des transporteurs pour réduire le transport routier

Éléments partagés lors des concertations départementales

Var (83)

BATIMENT – CONSTRUCTION DURABLE

TRANSPORT - MOBILITE

2 tables-rondes sur le Transport-Mobilité et le Bâtiment

Initiatives à démultiplier et à valoriser

- L'approche du bioclimatisme par Envirobat, pour encourager les constructions vertueuses
- L'exemple du développement et de la gestion énergétique des bâtiments de la société Energie Côté Sud
- Le projet de rénovation de l'école de la commune de la Garde Freiney

- Le plan de mobilité simplifié et le développement du covoiturage dans un paysage rural, en Provence Verte
- Le développement des pistes cyclables au sein de la base navale de Toulon
- Le projet de la LNPCA pour améliorer les déplacements du quotidien, développer le réseau ferroviaire et réguler le trafic

Idées clés à retenir

- La question de la récupération des eaux de pluie est intéressante mais encore peu concluante.
- Les bilans énergétiques, souvent fondamentaux, sont peu accessibles aux petites communes ne bénéficiant pas de ressources internes en ingénierie.
- L'importance de se faire accompagner par des professionnels de confiance dans les projets de rénovation.
- Dans le Var, deux cibles sont à travailler en matière de mobilité : les travailleurs et les touristes.
- Le développement des mobilités douces (vélo) et du covoiturage sont des solutions intéressantes et nécessitent des infrastructures dédiées pour lever les freins à leurs utilisations.

Éléments partagés lors des concertations départementales

Vaucluse (84)

2 ateliers sur la Mobilité/Transport et le Bâtiment

Exemples d'initiatives/idées à démultiplier et à valoriser

Idées clés à retenir

- Accélérer l'acquisition d'autobus/ autocars bas carbone électrique
- Favoriser la circulation des véhicules à faibles émissions
- Développer des aménagements cyclables et des stationnements vélo
- Développer l'offre de transports collectifs
- Accélérer la pratique du covoiturage
- Améliorer le parcours des usagers, la tarification, la billettique

- L'atelier a traité des sujets d'adaptation, de motorisation, de modes actifs, de transformation des voiries, de transport en commun et de recherche de sobriété.
- Les sujets de fret, d'autopartage et de vélo sont importants à développer.
- Des solutions adaptées doivent être proposées pour les territoires urbains ou ruraux.
- Il faut une gouvernance adaptée pour structurer et coordonner les transports en commun.

- Mettre en place une gouvernance régionale pour la transition écologique du bâtiment
- Renforcer la planification locale pour la transition écologique du bâtiment
- Engager des travaux de rénovation
- Soutenir et accompagner des filières professionnelles
- Conseiller et accompagner des usagers exploitants
- Déployer des aides financières pour la rénovation

- La question des moyens financiers et des ressources est importante en matière de rénovation énergétique des bâtiments.
- L'accompagnement est nécessaire, notamment auprès des ménages.

**MOBILITE/
TRANSPORT**

BÂTIMENT



ECHANGES ET TEMOIGNAGES





CONCLUSION ET PROCHAINES ÉTAPES



4

Save the date : La COP 2024 de Provence-Alpes-Côte d'Azur



Le **11 décembre 2024** à l'Hôtel de Région, à Marseille



Près de **400 participants attendus**, acteurs économiques et institutionnels



Plusieurs **personnalités majeures** invitées



Des **plénières et des ateliers d'échanges** pour comprendre la feuille de route régionale



La **signature de l'Accord de Provence-Alpes-Côte d'Azur** pour s'engager collectivement dans la transformation du territoire

Comment s'investir dans la planification écologique du territoire ?



**SIGNEZ L'ACCORD DE
PROVENCE-ALPES-COTE
d'AZUR EN FAVEUR DE LA
TRANSITION ECOLOGIQUE ET
ENERGETIQUE DU
TERRITOIRE**



**FAITES PART DE VOTRE
ENGAGEMENT EN
COMPLETANT UNE
CONTRIBUTION ECRITE POUR
LA PLANIFICATION
ECOLOGIQUE**

Prochaines étapes



Boîte à outils mise à disposition des acteurs



1

Site de la planification écologique du Ministère :

<https://www.ecologie.gouv.fr/actualites/planification-ecologique-plan-daction-accelerer-transition-ecologique>

2

Circulaire d'Elisabeth Borne qui lance la planification écologique

<https://agence-cohesion-territoires.gouv.fr/sites/default/files/2023-10/circulaire-n-6420-SG-du-29-septembre-2023---territorialisation-planification-Yocologique.pdf>

3

Site de la planification écologique du territoire Provence-Alpes-Côte d'Azur :

<https://connaissance-territoire.maregionsud.fr/la-planification-ecologique-en-region-provence-alpes-cote-dazur>

4

Le diagnostic territorial en Provence-Alpes-Côte d'Azur et le point d'étape de la planification en date du 7 mai sur le territoire

<https://connaissance-territoire.maregionsud.fr/la-planification-ecologique-en-region-provence-alpes-cote-dazur/pilotage-de-la-demarche>

5

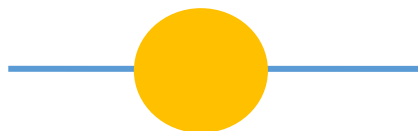
Boussole de la transition écologique

<https://www.boussole-te.ecologie.gouv.fr/>

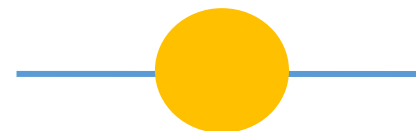
Conclusion



Raphaëlle SIMEONI
Directrice générale des services
Région Provence-Alpes-Côte d'Azur



Didier MAMIS
Secrétaire général
Secrétariat général pour les affaires régionales



Merci pour votre participation !
